

Na temelju članka 109. Zakona o cestama (»Narodne novine«, broj 84/2011, 22/2013 i 54/13) u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 19. Statuta Općine Oprtalj (Službene novine Općine Oprtalj broj 3/09), Općinsko vijeće Općine Oprtalj na sjednici održanoj dana 12. studenog 2015. godine, donosi

ODLUKU
o nerazvrstanim cestama na području
Općine Oprtalj

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta na području Općine Oprtalj (u daljnjem tekstu: Općina), mjere za zaštitu i nadzor nad nerazvrstanim cestama te prekršajne odredbe.

Značenje pojmova i definicija nerazvrstane ceste

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke imaju slijedeće značenje :

- „prometna površina“ je površina javne namjene, nerazvrstana cesta, površina u vlasništvu vlasnika građevinske čestice ili površina na kojoj je osnovano pravo služnosti prolaza u svrhu pristupa do građevinske čestice,
- „površina javne namjene“ je svaka površina čije je korištenje namijenjeno svima i pod jednakim uvjetima (javne ceste, ulice, trgovi, tržnice, igrališta, parkirališta, groblja, parkovi i zelene površine u naselju, rekreacijske površine i slično),
- „nerazvrstane ceste“ su ceste koje se koriste za promet vozilima, koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama,
- „raskrižje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- „križanje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- „zaštitni pojas“ je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojem se primjenjuju ograničenja propisana Zakonom o cestama,
- „priključak na cestu“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
- „prilaz na nerazvrstanu cestu“ je uređena površina uz nerazvrstanu cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti,
- „redovito održavanje“ nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
- „izvanredno održavanje“ nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanja sigurnosti prometa,
- „prekomjerna uporaba nerazvrstane ceste“ je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na cesti ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica

eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti,

- „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja.

Članak 3.

Pod nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke, razumijevaju se osobito:

- ceste na području Općine koje su temeljem zakona prestale biti razvrstane u javne ceste,
- ceste koje povezuju naselja odnosno područja unutar općine,
- ulice i druge pristupne ceste do stambenih, poslovnih, gospodarskih i drugih građevina,
- površine za stacionarni promet koje se nalaze u sastavu ceste, terminali i okretišta vozila javnog prijevoza,
- druge ceste na području Općine .

Članak 4.

Nerazvrstane ceste iz članka 3. ove Odluke dijele se na:

- a) Pristupne ceste – oznake NC
- b) Ulice i trgove – oznake NUC
- c) Poljske putove – NPC

Evidenciju o nerazvrstanim cestama iz stavka 1. ovog članka vodi Jedinostveni upravni odjel Općine putem Registra nerazvrstanih cesta na području Općine Oprtalj.

Dijelovi nerazvrstane ceste

Članak 5.

(1) Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička konstrukcija, sustav za odvodnju oborinskih voda, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, tunel, galerija, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklistička staza i biciklistička traka, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično) te priključci i prilazi na nerazvrstanu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu,
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste širine prema projektu ceste,
- građevna čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje cesta, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta u funkciji nerazvrstane ceste i oprema ceste (odbojnici i zaštitne i sigurnosne ograde, oprema i uređaji koja omogućuje kretanje osobama sa invaliditetom i slabovidnim osobama te oprema i uređaji za smirivanje prometa, oprema i uređaji za zaštitu od buke, brojila prometa, uređaji i oprema za naplatu i kontrolu parkiranja i slično).

Pravni status nerazvrstane ceste

Članak 6.

(1) Nerazvrstane ceste na području Općine su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine .

(2) Nerazvrstane ceste ne mogu se otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njima mogu stjecati stvarna prava osim prava služnosti, prava građenja radi građenja građevina (komunalne, energetske, vodne, elektroničke komunikacije i povezane oprema, te druge infrastrukture), prava zakupa i prava korištenja, a sve sukladno odluci Općinskog načelnika ili drugom općem aktu Općine i pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

(3) Visinu naknade za pravo građenja, pravo služnosti te pravo korištenja i zakupa, određuje Općinski načelnik posebnom Odlukom.

(4) Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup, zeleni pojasevi i drugi dijelovi nerazvrstane ceste na kojima se ne odvija promet vozilima) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima i aktima Općine ukoliko se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

(5) Dio cestovnog zemljišta nerazvrstane ceste može se dati na korištenje radi obavljanja pratećih djelatnosti (reklamni i informativni punktovi, ugostiteljstvo, trgovina, benzinske postaje i drugo) ukoliko se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

(6) Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine lokacijskom dozvolom ili drugim aktom kojim se utvrđuju lokacijski uvjeti je predviđena za građenje ili rekonstrukciju nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

(7) Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige

Članak 7.

(1) Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi izvršnošću akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu ili temeljem zakona.

(2) Nerazvrstana cesta upisuje se u zemljišne knjige kao javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine i neotuđivo je vlasništvo Općine.

Ukidanje nerazvrstanoj cesti statusa javnog dobra u općoj uporabi

Članak 8.

(1) Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela (privođenje namjeni u skladu sa prostornim planom, rekonstrukcija nerazvrstane ceste i drugo), može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

(2) Odluku o ukidanju svojstva javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela na prijedlog Jedinog upravnog odjela donosi Općinsko vijeće Općine Oportalj.

(3) Odluku iz stavka (2) ovoga članka dostavlja na provedbu nadležnom sudu Odjel nadležan za imovinu Općine radi provedbe brisanja statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste u zemljišnoj knjizi.

Članak 9.

(1) Odredbe ove Odluke na odgovarajući se način primjenjuju i na upravljanje, gradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu drugih javno prometnih površina na području Općine (pješačkih ulica, trgova, pješačkih i biciklističkih staza i traka, javnih stubišta, prolaza i

drugo) a koje nisu razvrstane kao javne ili nerazvrstane ceste, te ukoliko iste nisu suprotne odredbama Odluke o komunalnom redu.

(2) Druge javno prometne površine u smislu stavka (1) ovoga članka određene su Odlukom o komunalnom redu.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 10.

(1) Općina Oprtalj, Jedinствeni upravni odjel upravlja nerazvrstanim cestama.

(2) Jedinствeni upravni odjel obavlja poslove pripreme akata kojima se planira gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta, provodi evidentiranje nerazvrstanih cesta u katastru zemljišta, podnosi prijedlog za upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige te ustrojava i vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama.

(3) Jedinствeni upravni odjel obavlja poslove u svezi stjecanja stvarnih prava na nerazvrstanim cestama (prava služnosti i prava građenja), te davanja u zakup i na korištenje dijelova nerazvrstane ceste.

(4) Jedinствeni upravni odjel obavlja poslove knjigovodstvenog evidentiranja nerazvrstanih cesta kao imovine Općine.

Članak 11.

(1) Poslovi upravljanja nerazvrstanim cestama, u smislu ove Odluke jesu:

- planiranje, gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta,
- održavanje nerazvrstanih cesta,
- ostali poslovi upravljanja javnim cestama (evidentiranje nerazvrstanih cesta u katastru, upis nerazvrstanih cesta u zemljišne knjige i drugo).

Članak 12.

(1) Planiranje, gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta temeljem zakona odvija se u skladu sa Strategijom gospodarskog razvoja Općine , Planom razvojnih programa Općine , Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture Općine , te Ugovora sa investitorima o uređenju građevinskog zemljišta.

(2) Planiranje održavanja nerazvrstanih cesta temeljem zakona obavlja se na osnovu Programa održavanja komunalne infrastrukture Općine .

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta

Članak 13.

Nerazvrstane ceste se planiraju, projektiraju, grade i rekonstruiraju na način da:

- se primjenjuju stručna znanja iz područja projektiranja i gradnje cesta na temelju kojih se postižu optimalna rješenja usklađena sa okolišem i drugim zahvatima u prostoru radi stvaranja uvjeta za gradnju i uporabu zemljišta u skladu sa namjenom određenom prostornim planom,

- su akti i radnje usklađeni sa Zakonom o cestama i propisima za njegovu provedbu, zakonom i propisima kojim se uređuje komunalno gospodarstvo, prostorno uređenje i gradnja, zakonom i propisima koji se odnose na sigurnosti prometa na cestama, te odredbama zakona i propisa kojim se propisuje zaštita okoliša.

Članak 14.

(1) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- pripremu, izradu i ustupanje izrade potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- ustupanje usluga projektiranja s istražnim radovima,
- ustupanje usluga projektiranja opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- otkup zemljišta i objekata,
- ustupanje revizije projekta u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa,
- ishodaenje akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine,
- ustupanje geodetskih usluga,
- ustupanje radova izmještanja infrastrukture,
- ustupanje radova građenja i rekonstrukcije,
- ustupanje usluga stručnog i projektantskog nadzora građenja te drugih usluga vezanih za građenje,
- ustupanje usluga kontrolnih ispitivanja izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaje nerazvrstane ceste, dijelova nerazvrstane ceste te objekata koji se daju na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- drugi poslovi vezani za građenje i rekonstrukciju nerazvrstanih cesta.

(2) Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta ustupaju se pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za obavljanje tih poslova sukladno propisima kojima se uređuje javna nabava.

Građenje drugih objekata unutar cestovnog zemljišta

Članak 15.

(1) Kada se prilikom građenja ili rekonstrukcije nerazvrstane ceste predviđa i građenje ili rekonstrukcija komunalnih vodnih građevina, energetskih građevina, građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme te druge infrastrukture (u daljnjem tekstu: infrastruktura) sve unutar građevine nerazvrstane ceste, projekt odnosno tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte, instalacije i uređaje.

(2) Troškove izrade projekata, tehničke dokumentacije i građenja odnosno rekonstrukcije infrastrukture iz stavka 1. ovoga članka, snosi investitor odnosno vlasnik te infrastrukture.

(3) Poticanje i organizaciju suradnje na koordinaciji pravnih osoba u čijem je djelokrugu građenje ili rekonstrukcija infrastrukture, obavlja Jedinostveni upravni odjel koji upravlja nerazvrstanom cestom a sve za potrebe zaključivanja sporazuma o suradnji.

(4) Sporazumima o suradnji suglasno se utvrđuju obveze u vezi usklađenja gradnje nerazvrstane ceste i građevina infrastrukture, te rok u kojem se izgradnja ili rekonstrukcija planira izvesti.

(5) Ako pravne osobe koje upravljaju infrastrukturom ne izgrade ili rekonstruiraju svoje građevine u roku utvrđenom sporazumom, nerazvrstana cesta će se izgraditi odnosno rekonstruirati bez tih građevina a pravne osobe koje upravljaju infrastrukturom moći će graditi ili rekonstruirati svoje građevine na nerazvrstanoj cesti protekom 5 godina od dana izdavanja uporabne dozvole za izgrađenu nerazvrstanu cestu. Iznimno, Jedinostveni upravni odjel može u opravdanim slučajevima dati suglasnost za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture na nerazvrstanoj cesti prije isteka roka od 5 godina i to pod uvjetom da investitor rekonstruira nerazvrstanu cestu obuhvaćenu zahvatom izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture u skladu sa uvjetima Jedinostvenog upravnog odjela.

Članak 16.

- (1) Posebni uvjeti građenja za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, mogu se dati :
- za planiranu novu ili postojeću nerazvrstanu cestu ukoliko je izdat akt kojim su utvrđeni lokacijski uvjeti nerazvrstane ceste temeljem kojih se može utvrditi prostorni smještaj infrastrukture u nerazvrstanoj cesti,
 - za postojeću izgrađenu nerazvrstanu cestu ukoliko je ista izgrađena u skladu sa prostornim planom,
 - te iznimno, ukoliko se to ocijeni opravdanim, na postojećoj izgrađenoj nerazvrstanoj cesti koju je potrebno rekonstruirati u skladu sa prostornim planom.
- (2) Posebne uvjete građenja za građenje ili rekonstrukciju infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste daje Jedinostveni upravni odjel koji upravlja nerazvrstanim cestama na zahtjev projektanta odnosno investitora prije pokretanja postupka, odnosno u postupku izdavanja akta kojim se utvrđuju lokacijski uvjeti za gradnju infrastrukture.
- (3) Radovi na gradnji ili rekonstrukciji infrastrukture moraju obuhvatiti i radove koji će se izvesti na nerazvrstanoj cesti u opsegu koji će omogućiti smještaj infrastrukture te nesmetani daljnji nastavak izgradnje nerazvrstane ceste.
- (4) Ako se gradnja ili rekonstrukcija infrastrukture i nerazvrstane ceste ne događa istovremeno već se izgradnja infrastrukture događa prije izgradnje nerazvrstane ceste, investitor infrastrukture prilikom gradnje nerazvrstane ceste dužan je dovršiti infrastrukturu odnosno snositi troškove dovršenja infrastrukture koju nije dovršio, uključujući izgradnju svih priključaka za postojeće i planirane buduće objekte.
- (5) Kada se izgradnja ili rekonstrukcija infrastrukture i nerazvrstane ceste ne događa istovremeno već se izgradnja infrastrukture događa nakon izgradnje nerazvrstane ceste odnosno na postojećoj nerazvrstanoj cesti, investitor infrastrukture dužan je u idejnim, glavnim i izvedbenim projektima infrastrukture projektirati i izvesti rekonstrukciju ceste u skladu sa utvrđenim posebnim uvjetima odnosno suglasnosti Jedinostvenog upravnog odjela.

Članak 17.

- (1) Ukoliko se građenjem ili rekonstrukcijom nerazvrstane ceste zadire u postojeću infrastrukturu koja je građena temeljem pravomoćnog akta kojim je dozvoljena gradnja, troškove izrade projekata, građenja ili rekonstrukcije tih građevina snosi investitor nerazvrstane ceste. U protivnom troškove snosi osoba koja je na temelju posebnog zakona ovlaštena upravljati tom infrastrukturom.

Članak 18.

- (2) Na dijelu cestovnog zemljišta na kome je smješten postojeći ili planirani kolnik glavne i sabirne ulice dopušteno je građenje ili rekonstrukcija infrastrukture na kolniku s tim da, ovisno o raspoloživom cestovnom zemljištu, građevine infrastrukture prvenstveno treba smjestiti van kolnika.
- (2) Na cestovnom zemljištu ostalih ulica dopušteno je građenje ili rekonstrukcija infrastrukture na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste.

(3) Smještaj infrastrukture u cestovnom zemljištu određuje se u skladu sa propisima i uvjetima o međusobnoj prostornoj razdaljini trasa i križanju infrastrukture, neometanog funkcioniranja, te uvažavanja sanitarnih i sigurnosnih kriterija.

(4) Pravna osoba koja gradi infrastrukturu na cestovnom zemljištu nerazvrstane ceste dužna je u roku od 30 dana od izgradnje ili rekonstrukcije infrastrukture (dan primopredaje ili okončani obračun radova), dostaviti Jedinstvenom upravnom odjelu izvedbeni projekt sa izmjenama nastalim tijekom gradnje odnosno projekt izvedenog stanja građevine te geodetski elaborat katastra instalacija izgrađene infrastrukture. Dokumentacija se dostavlja u analognom i digitalnom obliku.

Održavanje nerazvrstanih cesta

Članak 19.

(1) Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta u smislu ove odluke jesu :

- planiranje održavanja nerazvrstanih cesta ,
- redovito i izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta,
- ustupanje radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta,
- stručni nadzor i kontrola kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- ustupanje usluga stručnog nadzora i kontrole kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova održavanja nerazvrstanih cesta,
- mjere zaštite nerazvrstanih cesta i prometa na njima.

Članak 20.

(1) Poslovi održavanja nerazvrstanih cesta obavljaju se prema godišnjem programu održavanja kojeg donosi Općinsko vijeće Općine Oprtalj.

(2) Dijelovi infrastrukturnih građevina ugrađenih u cestovnom zemljištu nerazvrstane ceste, dužan je održavati vlasnik tih infrastrukturnih građevina.

Članak 21.

(1) Poslovi redovitog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- ophodnju,
- redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta,
- stručni pregled stanja cestovnih objekata,
- obnavljanje, zamjenu i pojačanje donjeg stroja kolnika i kolničke konstrukcije većeg opsega,
- obnavljanje i zamjenu završnog sloja kolničke konstrukcije većeg opsega,
- popravke završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice,
- popravke cestovne građevine (most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, pothodnik, nathodnik, galerija, pasaž, tunel, potporni i obložni zid),
- čišćenje i uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa nerazvrstane ceste,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju na nerazvrstanoj cesti,
- zaštita pokosa nasipa, usjeka i zasjeka,
- uklanjanje nepoželjne vegetacije,
- uređenje bankina i staza,
- popravak, zamjena i obnova vodoravne i okomite signalizacije i opreme,
- održavanje svjetlosne signalizacije,
- hitni popravci i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijed nepredvidljivih okolnosti,

- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima .

Članak 22.

(1) Popravci udarnih jama, oštećenja i drugih izrazito opasnih mjesta na nerazvrstanoj cesti moraju se obaviti u najkraćem roku uporabom materijala koji kvalitetom odgovara prometno-tehničkim karakteristikama nerazvrstane ceste.

(2) Ukoliko popravak nerazvrstane ceste nije moguće izvesti uporabom materijala iz stavka (1) ovoga članka, nerazvrstana cesta mora se privremeno popraviti drugim materijalom, dok se ne steknu uvjeti za izvođenje radova u smislu stavka (1) ovoga članka.

Članak 23.

(1) Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta razumijevaju naročito:

- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta,
- zamjenu i veći popravak dijelova cestovne građevine,
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju,
- ublažavanje nagiba pokosa i ostale radove na zaštiti kosina od erozije,
- korekciju prometno-tehničkih elemenata većeg opsega sa svrhom poboljšanja sigurnosti prometa i povećanja propusne moći,
- izmjenu i dopunu prometne signalizacije, uređaja i opreme kojima se mijenja osnova postojeće regulacije prometa.

(2) Poslovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta mogu se izvoditi temeljem odgovarajuće projektne dokumentacije te glavnih ili izvedbenih projekta ako se radovima ne mijenja usklađenost sa lokacijskim uvjetima sukladno kojima je nerazvrstana cesta izgrađena niti se utječe na ispunjavanje njenih bitnih zahtjeva.

III FINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 24.

(1) Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstanih cesta financira se iz:

- Proračuna Općine,
- komunalne naknade i komunalnog doprinosa sukladno propisima koji uređuju komunalno gospodarstvo,
- naknade za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa na nerazvrstanoj cesti,
- ugovora o financiranju uređenja građevinskog zemljišta u skladu sa zakonom koji uređuje prostorno uređenje,
- godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji vozila te naknade za financiranje građenja i održavanja javnih cesta u skladu sa Zakonom o cestama,
- drugih izvora.

IV MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA I PROMETA NA NJIMA

Ograničenja radi zaštite javnih cesta

Članak 25.

(1) Nerazvrstane ceste mogu se koristiti samo za promet vozilima, a u druge svrhe samo u slučajevima, na način i pod uvjetima propisanim zakonom kojim se uređuju ceste i ovom Odlukom.

(2) Radi zaštite nerazvrstane ceste i sigurnosti prometa na nerazvrstanoj cesti je zabranjeno naročito:

- oštetiti, ukloniti, premjestiti, zakriti ili na bilo koji drugi način izmijeniti postojeće stanje prometne signalizacije, prometnu opremu te cestovne uređaje,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed nerazvrstane ceste ili njezinog dijela,
- dovoditi oborinsku vodu, vodu iz bazena, otpadne vode i ostale tekućine, na nerazvrstanu cestu
- zatrpavati, ispunjavati i na drugi način ugrožavati sustave odvodnje oborinskih voda nerazvrstane ceste,
- sprječavati otjecanje voda s nerazvrstane ceste,
- vući materijal (kamen, drvo i drugo) i predmete,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade,
- odlagati materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i druga spomen obilježja ili predmete na mjestima gdje su se dogodile prometne nesreće ili nezgode,

- postavljati transparente, plakate i druge oblike oglašavanja bez odobrenja Jedinственog upravnog odjela,
- rasipati materijal, nanositi blato, ulje ili na drugi način onečišćavati nerazvrstanu cestu,
- odlagati snijeg ili led,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Članak 26.

(1) Radi zaštite i sigurnosti prometa nerazvrstane ceste u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste zabranjeno je naročito:

- postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa,
- namjerno paliti vatru i korov,
- puštati domaće životinje bez nadzora,
- ostavljati snijeg, led, razne predmete, materijale, druge stvari i tekućine koji mogu kliznuti na nerazvrstanu cestu,
- postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućavaju preglednost ili ugrožavaju stabilnost nerazvrstane ceste,
- ostavljati drveće i druge predmete i stvari koje mogu pasti na nerazvrstanu cestu,
- graditi građevine, postavljati uređaje i opremu koji ugrožavaju stabilnost i sigurnost nerazvrstane ceste,
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti nerazvrstanu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Izvanredni prijevoz

Članak 27.

- (1) Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati propisanim uvjetima za pojedine vrste vozila u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja.
- (2) Iznimno od odredbe stavka (1) ovoga članka, može se obaviti izvanredni prijevoz, na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos i način plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.
- (3) Vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz mora udovoljiti zahtjevima tehničke ispravnosti sukladno propisima kojima se regulira sigurnost prometa na cestama.
- (4) Dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje Jedinственi upravni odjel koji upravlja nerazvrstanim cestama, kada se izvanredni prijevoz obavlja na nerazvrstanoj cesti.
- (5) Kada se izvanredni prijevoz treba obaviti na javnoj i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.
- (6) Subjekt iz stavka (4) ovoga članka o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz na nerazvrstanim cestama mora obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,

(7) Subjekti iz stavka (5) ovoga članka o izdanim dozvolama za izvanredni prijevoz moraju obavijestiti ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, pravnu osobu koja upravlja drugom javnom cestom po kojoj će biti obavljen izvanredni prijevoz, odnosno koncesionara, te Jedinštveni upravni odjel koji upravlja nerazvrstanom cestom.

(8) Uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti, utvrđuje Jedinštveni upravni odjel .

Članak 28.

(1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz bez dozvole, odnosno ako se utvrdi da osovinsko opterećenje, ukupna masa i dimenzije vozila premašuju dozvolom utvrđene iznose, izvanredni prijevoz može se nastaviti nakon pribavljanja odgovarajuće dozvole i plaćanja naknade za izvanredni prijevoz, odnosno nakon usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila s propisanim iznosima.

(2) Prilikom obavljanja kontrole vozila iz stavka (1) ovoga članka te kontrole osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila u prometu na cestama, utvrđene posebnim propisom, Hrvatske ceste d.o.o. moraju unaprijed pravodobno obavijestiti predstavnika Jedinštvenog upravnog odjela koji upravlja nerazvrstanom cestom na kojoj se obavlja kontrola, nadležne komunalne redare i cestovnog inspektora. Predstavnik Jedinštvenog upravnog odjela koji upravlja nerazvrstanom cestom, odnosno nadležni cestovni inspektor i komunalno redarstvo Općine, mogu biti nazočni kontroli.

(3) Prijevoznik je dužan uz troškove kontrole platiti i naknadu za izvanredni prijevoz za prijeđeni put do mjesta kontrole, odnosno do mjesta usklađenja osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila, kao i nadoknaditi štetu koju je prouzročio na javnoj cesti.

Članak 29.

(1) Na nerazvrstanoj cesti zabranjeno je poduzimati bilo kakve radove ili radnje, ukoliko za to ne postoji prethodno pisano odobrenje Jedinštvenog upravnog odjela .

(2) Odobrenje Jedinštvenog upravnog odjela u smislu stavka (1) ovoga članka izdaje se naročito za:

- prekomjernu uporabu i opterećenje nerazvrstane ceste,
- zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
- izvođenje radova unutar građevine nerazvrstane ceste radi redovnog, izvanrednog i investicionog održavanja infrastrukture,
- izvođenje radova unutar građevine nerazvrstane ceste radi građenja ili rekonstrukcije infrastrukture te radi priključenja stambenih poslovnih i drugih građevina na tu infrastrukturu.

(3) Pravna ili fizička osoba dužna je radi ishođenja odobrenja iz stavka (1) ovoga članka Jedinštvenom upravnom odjelu podnijeti pisani zahtjev i dokumentaciju radi donošenja rješenja.

Prekomjerna uporaba

Članak 30.

(1) Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti dolazi do prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

(2) Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka (1) ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 5 tona.

(3) Djelatnost iz stavka (1) ovoga članka i mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste utvrđuju se sukladno odredbama zakona i podzakonskih propisa kojim se uređuju ceste.

- (4) Visinu naknade za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste utvrđuje Općinski načelnik.
- (5) Rješenje o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste donosi Jedinštveni upravni odjel .
- (6) Jedinštveni upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje stanje kolnika prije izdavanja rješenja o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik čiji je sastavni dio fotodokumentacija o stanju kolnika.
- (7) Jedinštveni upravni odjel očevidom na licu mjesta utvrđuje oštećenja izazvana prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste, o čemu se sastavlja zapisnik čiji sastavni dio je fotodokumentacija o stanju kolnika.
- (8) Pravne ili fizičke osobe iz stavka (1) ovoga članka dužna je o svom trošku dovesti u prvobitno stanje oštećenu nerazvrstanu cestu.

Privremeno zauzimanje

Članak 31.

- (1) Nerazvrstana cesta se može zauzeti radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično. Osoba koja će privremeno zauzeti nerazvrstanu cestu obvezna je o tome obavijestiti Jedinštveni upravni odjel i Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijsku upravu Istarsku te od njih dobiti Odobrenje o privremenom zauzimanju nerazvrstane ceste u trajanju do dva sata .
- (2) Nerazvrstana cesta se može privremeno zauzeti i za parkiranje specijalnih vozila koja vrše određena mjerenja, snimanja i druge radnje povezane sa određenom lokacijom na nerazvrstanoj cesti ili infrastrukturu smještenoj u nerazvrstanoj cesti.
- (3) Iznimno, za privremeno zauzimanje nerazvrstane ceste koje ukupno traje do dva sata, pravna ili fizička osoba nije dužna ishoditi rješenje Jedinštvenog upravnog odjela.

Članak 32.

- (1) Izvođenje radova unutar građevine nerazvrstane ceste može se obavljati radi građenja, rekonstrukcije, redovnog odnosno izvanrednog i investicionog održavanju infrastrukture, kao i zbog izvođenja istraživačkih i drugih građevinskih radova te radi priključenja stambenih, poslovnih i drugih građevina na tu infrastrukturu.
- (2) Pod izvođenjem radova unutar građevine nerazvrstane ceste u smislu stavka (1) ovoga razumijeva se uklanjanje dijelova nerazvrstane ceste, ugrađivanje infrastrukture u građevinu nerazvrstane ceste a potom i rekonstrukcija nerazvrstane ceste i druge infrastrukture u skladu sa uvjetima Jedinštvenog upravnog odjela koji su sastavni dio akata kojima je odobrena gradnja infrastrukture, odnosno suglasnošću Jedinštvenog upravnog odjela kojom je odobren projekt izgradnje, odnosno rekonstrukcije infrastrukture ili suglasnošću Jedinštvenog upravnog odjela kojom je odobren projekt priključka.
- (3) Sastavni dio projektne dokumentacije infrastrukture je i Projekt rekonstrukcije nerazvrstane ceste .
- (4) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture dužan je zatražiti suglasnost Jedinštvenog upravnog odjela na projektnu dokumentaciju infrastrukture prema kojoj će se izvoditi radovi iz stavka (1) ovoga članka.
- (5) Suglasnost se pribavlja prije izdavanja Rješenja sukladno Odluci na zahtjev investitora odnosno upravitelja infrastrukture .
- (6) Jedinštveni upravni odjel je dužan na zahtjev investitora odnosno upravitelja infrastrukture, izdati ili odbiti davanje suglasnosti u roku 15 dana od dana njegova zaprimanja. Smatra se da je suglasnost

izdana ukoliko se u navedenom roku ista ne dostavi investitoru, odnosno upravitelju infrastrukture.

Članak 33.

(1) Investitori, vlasnici odnosno upravitelji infrastrukture koji će izvoditi radove unutar građevine nerazvrstane ceste, dužni su usklađivati svoje planove i programe sukladno odredbama ove Odluke, te dostaviti Jedinostvenom upravnom odjelu Prijedlog godišnjeg plana zahvata na nerazvrstanim cestama i to najkasnije do 30. rujna za narednu kalendarsku godinu.

(2) Svi planirani radovi infrastrukture unutar građevina nerazvrstane ceste moraju biti usklađeni sa planovima gradnje, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta na području Općine.

Članak 34.

(1) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture prilikom uvođenja u posao izvođača radova infrastrukture dužan je predstavniku Jedinostvenog upravnog odjela imenovanom rješenjem predati Zapisnik o uvođenju u posao izvođača radova te fotografije stanja nerazvrstane ceste prije početka izvođenja radova.

(2) Investitor, vlasnik odnosno upravitelj infrastrukture je dužan po završetku radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste, bez odgode o tome izvijestiti predstavnika Odjela radi primopredaje izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste.

(3) Zapisnikom o primopredaji radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste, vrši se i primopredaja dokumentacije i to:

- fotografije nerazvrstane ceste nakon završetka radova na infrastrukturi,
- projekt izvedenog stanja ukoliko je bilo izmjena tijekom izvođenja radova,

(4) Investitor odnosno upravitelj infrastrukture jamči za kvalitetu izvedenih radova infrastrukture unutar građevine nerazvrstane ceste za razdoblje od najmanje dvije godine od dana primopredaje predmetnih radova.

(5) Jedinствeni upravni odjel prati stanje kvalitete izvedenih radova rekonstrukcije nerazvrstane ceste tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka. Ukoliko Jedinствeni upravni odjel utvrdi u garantnom roku da radovi rekonstrukcije nerazvrstane ceste nisu izvršeni kvalitetno i u skladu sa pravilima struke, zahtijevat će od investitora, vlasnika odnosno upravitelja infrastrukture da ih ponovno izvrši te da nadoknadi eventualnu štetu.

V NADZOR NERAZVRSTANIH CESTA I PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 35.

(1) Nadzor nad provedbom odredbi ove odluke, pored nadležnih tijela propisanih Zakonom o cestama, obavlja komunalni radnik Jedininstvenog upravnog odjela sukladno posebnim propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo.

(2) U obavljanju nadzora komunalni radnik ovlašten je i dužan:

1. upozoravati i opominjati;
 2. narediti fizičkim i pravnim osobama poduzimanje mjera u svrhu provođenje odredaba ove Odluke;
 3. izdati obavezni prekršajni nalog i izreći novčanu kaznu;
 4. nadzirati radove prilikom redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta, pregledavati dokumentaciju za te radove i odrediti mjere za otklanjanje nepravilnosti koje bi mogle prouzročiti pogoršanje stanja nerazvrstane ceste ili ugroziti sigurnost prometa na njoj,
 5. obustaviti sve radove na nerazvrstanoj cesti koji se ne obavljaju sukladno odredbama ove Odluke i aktima za njezino izvršavanje i provođenje, Zakona o javnim cestama i drugih provedbenih propisa.
- (3) Prilikom provođenja nadzora komunalni radnik ovlašten je prikupiti osobne podatke o pravnim i fizičkim osobama, podatke o vlasništvu vozila, podatke o vlasništvu zemljišta i objekata u zaštitnom pojasu cesta, kao i druge podatke potrebne za vođenje postupka u svezi s kršenjem ove Odluke i akata za njezino izvršavanje i provođenje.

Članak 36.

(1) U slučaju kada se utvrdi da je počinjen prekršaj propisan ovom Odlukom Jedininstveni upravni odjel izdaje obavezni prekršajni nalog u skladu sa Zakonom o prekršaju.

(2) Uz novčanu kaznu, u obaveznom prekršajnom nalogu, počinitelju prekršaja izreći će se naknada štete ukoliko je takva nastala.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 37.

(1) Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o razvrstavanju javnih prometnih površina na području Općine Oprtalj ("Službene novine Općine Oprtalj" broj 2/12).

(2) Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Općine Oprtalj“.

KLASA: 340-01/15-01/04

URBROJ: 2105-02/15-01-1

Oprtalj, 12 . studenog 2015. godine

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE OPRTALJ

PREDSJEDNIK:
Ivan Štokovac, v.r.