



REPUBLIKA HRVATSKA - REPUBBLICA DI CROAZIA

ISTARSKA ŽUPANIJA - REGIONE ISTRIANA



**OPĆINA OPRTALJ**  
**COMUNE DI PORTOLE**

**Jedinstveni Upravni odjel**

**Assessorato unificato**

KLASA: 053-01/23-01/85

URBROJ: 2163-29-23-2

Oprtalj/Portole, 16.10.2023.

**PREDMET:** Suglasnost za zatvaranje javnog puta u mjestu Lozarija (k.č. 67/3, k.o. Oprtalj) - dostavlja se,

Povodom zahtjeva Mladena Poropata, kojim traži suglasnost za zatvaranje javnog puta, Općina Oprtalj kao vlasnik nerazvrstane ceste – javnog dobra u općoj uporabi, nekretnine označene kao k.č. 67/3, k.o. Oprtalj, u mjestu Lozarija, daje slijedeću

## **SUGLASNOST**

I. Općina Oprtalj daje suglasnost za zatvaranje nerazvrstane ceste – javnog dobra u općoj uporabi, nekretnine označene kao k.č. 67/3, k.o. Oprtalj, u mjestu Lozarija radi izvođenja radova kojima se osigurava sigurnost prometnice, a sve sukladno Nalazu i mišljenju Ureda ovlaštenog inženjera građevinarstva Filipa Vidovića, Broj: 05-23 od 4. listopada 2023., koji čini sastavni dio ove Suglasnosti.

II. Suglasnost za privremeno zatvaranje ceste iz točke I. ove suglasnosti daje se za razdoblje od 16. listopada 2023. do 16. studenog 2023., a koji rok se u slučaju potrebe može se produžiti.

Pročelnica JUO  
Nicol Vranjac Stokovac

Broj: 05-23  
Buje, 04. listopada 2023.

**Naručitelj:** OPĆINA OPRTALJ  
Matka Laginje 21, Oprtalj

**Predmet:** Stručno mišljenje vezano na utjecaj izvedenih građevinskih radova na sigurnost javnog puta u mjestu Lozarija na k.č. 67/3 k.o. Oprtalj

Poštovani,

Na osnovu vizualanog pregleda, na dan 27.09.2023, predmetnog puta u mjestu Lozarija, da je se sljedeće mišljenje:

#### OPIS ZATEČENOG STANJA

Neposredno ispod predmenog puta je izveden iskop radi izvedbe građevine. Lice iskopa je vertikalno i visine > 4.0m. Na licu iskopa je vidljivo da se gornji sloj terena u visini cca. 1.5-2.0m sastoji od koherentnog zemljanog materijala ( mješavina sitnih komada kamena i zemlje) koji se nemože smatrati stabilnim sa vertikalnim licem iskopa i donjeg dijela terena koji se sastoji od uslojenog lapora koji se može smatrati kratkoročno stabilnom materijalom sa vertikalnim licem iskopa.

Na osnovu prethodno navedenog dio profila prometnice, od sadašnjeg ruba iskopa pa prema unutra, u širini od 2,0m, se nemože smatratim stabilnim, a s obzirom na širinu prometnice od cca. 3,0m preostali dio prometnice nije dostatan za odvijanje prometa.

#### MIŠLJENJE:

S obzirom na prethodno navedeno smatram da put u sadašnjem stanu **nije siguran za promet** i da se isti ne smije koristiti dok se ne završi predviđena građevina ispod prometnice i dok se ne izvrši nasip između građevine i sadašnjeg lica iskopa kompaktnim materijalom uslojevima tj. dok se teren uz prometnicu ne vrati u prvobitno stanje.

Prilog:

- Fotodokumentacija

Ovlašteni inženjer građevinarstva:



Filip Vidović mag.ing.aedif